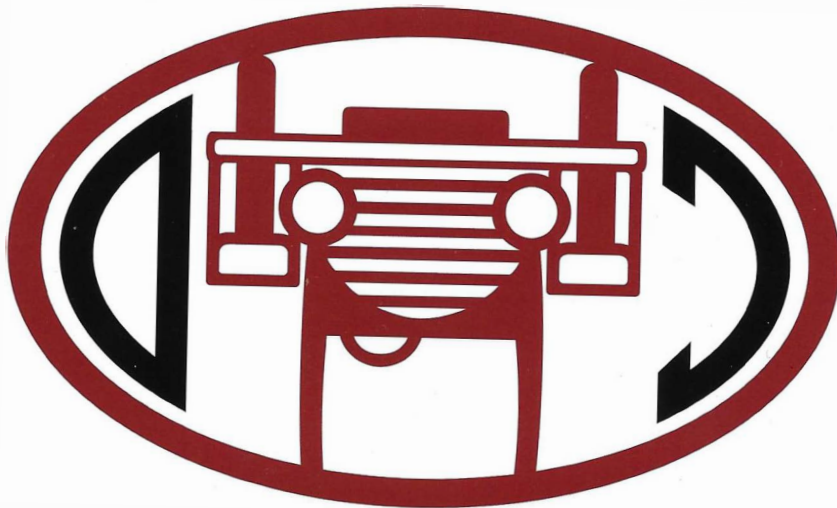


Classic Data

Sachverständige für klassische Fahrzeuge



Bewertungspartner

Amend & Schütz

gmbh

Kfz-Sachverständigenbüro
Oldtimerbewertung

Telefon 02831 - 93760
Mobil 0172 - 2699322
amend-schuetz@t-online.de

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Kurzbewertung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Fahrzeugteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfsseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein. Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Marktwert attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der üblicheäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Wiederbeschaffungswert (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.



Wiederaufbauwert:

Gesamte Karosserie zerlegt, gereinigt, durchgeschweißt.

Karosserie außen und innen komplett in Farbton rot lackiert.

Vorder-Achse und Hinterachse komplett ausgebaut und generalüberholt.

Brennsanlage sowie Reifen und Fahrwerk erneuert.

Teppichboden und Dachhimmel erneuert.

Leinwandbretpolster erneuert.

Uhr R.-Tacho eingebaut.

Sitzbezüge vorne und hinten komplett in Leder erneuert.

Fahrzeug Überprüfung:

Fotografierenwandfrei, keine abnormalen Geräusche.

Die Nebenaaggregate funktionieren ohne Auffälligkeiten.

Die gesamte Technik ist Oldlich.

Amend & Schütz GmbH

Kfz-Sachverständigenbüro

Oldtimerbewertung

An der Bleiche 14

47608 Geldern

Telefon 02831-93760 Mobil 0172-2699322

amend-schuetz@t-online.de



Classic Data

Bewertungspartner



Fahrzeugkurzbewertung
CD201512156

Kurzbewertung

Zertifikatsnummer: 14GA246Q

Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage (Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Volvo

P 130	Limousine-zweitürig	Leistung	121kW
	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2316 ccm
	rot	Tachostand:*	-. km
	205/55 R16	Erstzulassung	12.03.1970
	OHNE	nächste H U	-. -
1313411T350527	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

09/2016

Zus:and 1	21.800 €
Zus:and 2	13.900 €
Zus:and 3	8.400 €
Zus:and 4	3.500 €
Zus:and 5	1.200 €

Classic Data
 Marktbeobachtung
 GmbH & Co KG
 Harpenilr Straße 56, 44791 Bochum
 Tel.: 02 34-23 95 00-0
 Fax: 0234-239590-99

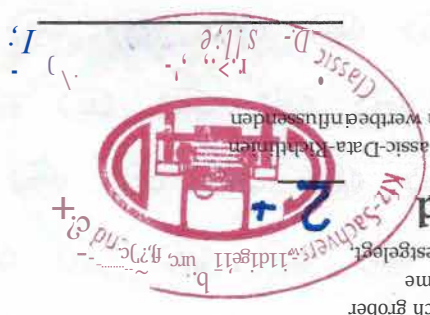
Vogt
 Classic Data GmbH & Co KG
 Bochum, 22.09.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Notierungen siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Die Überprüfung der Vorschrittsmäßigkeit des H-Kennzeichens (§ 23 StVZO) war im Umfang der Beantragung nicht enthalten. Hubraum und Leistungsdaten abweichend. Sonstiges siehe Ausführungen des Sachverständigen.

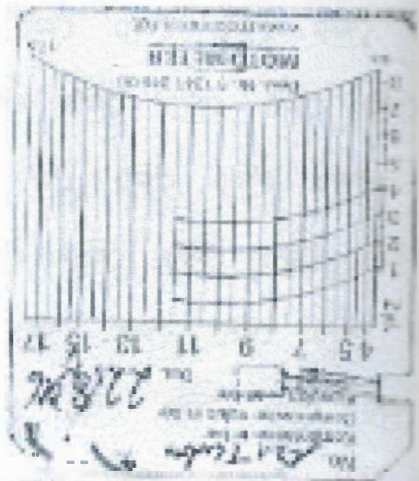
Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.
 Gesamtzustand 2+
 Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender Marktwert



Ort:
 Datum:

Druck, kalt und warm, ist ohne Beanspruchung.

Am 22.08.2016 gemessene Kompression ist auf allen 4 Zylindern gleich.



Die Vorder- und Hinterachse laufen ohne unnormale Geräusche.

Die Technik ist insgesamt ohne Mängel.

Im Fahrzeug wurde vorne AS-Schalensitze aus den 70er Jahren eingebaut.

Wiederaufbauwert:

35.000,00 Euro



Geldern, 07.10.2016

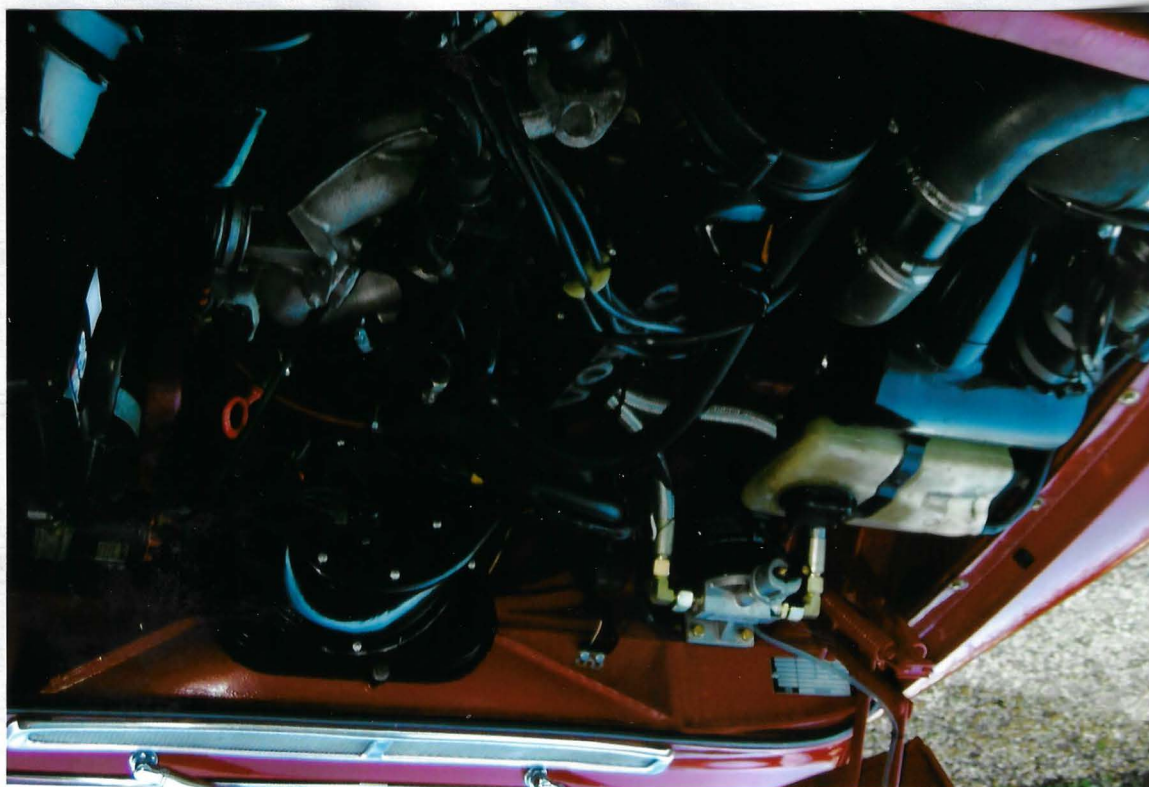
Abschließende Anmerkung:

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Zustandes eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Marktwert kann

somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben.

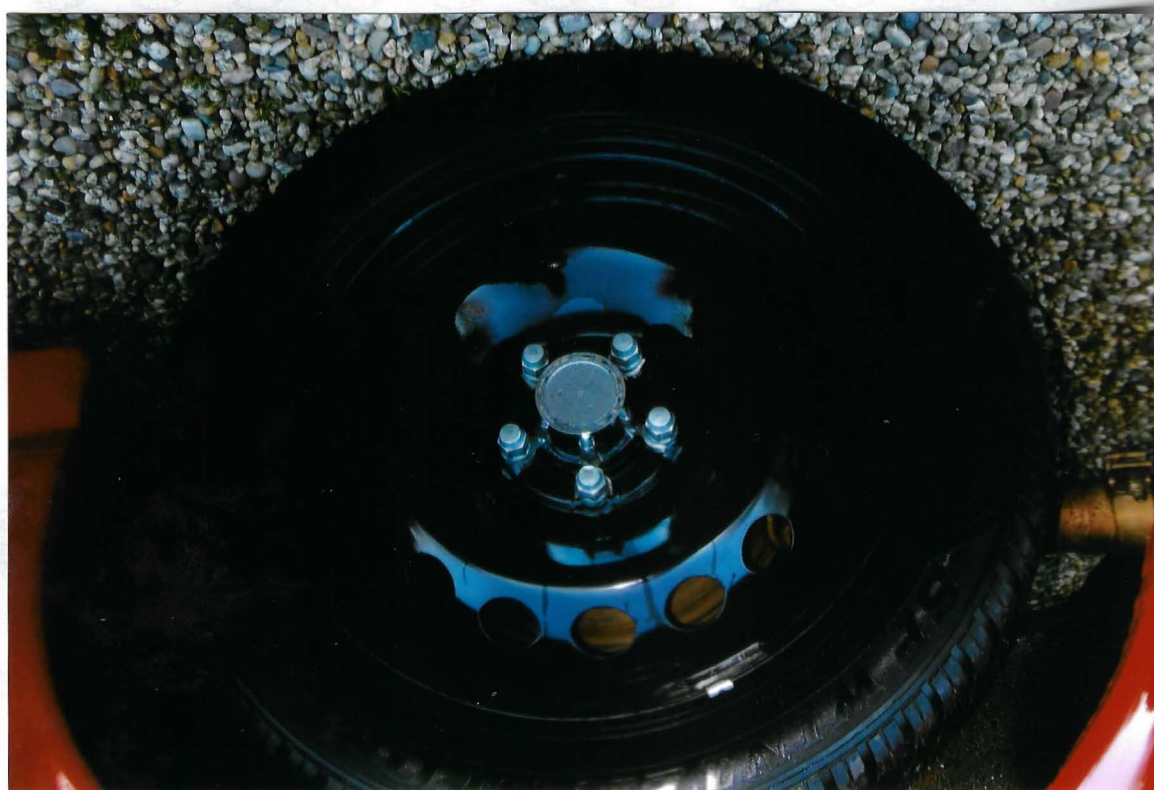
Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes bzw. der Marktlage, maximal jedoch 2 Jahre.









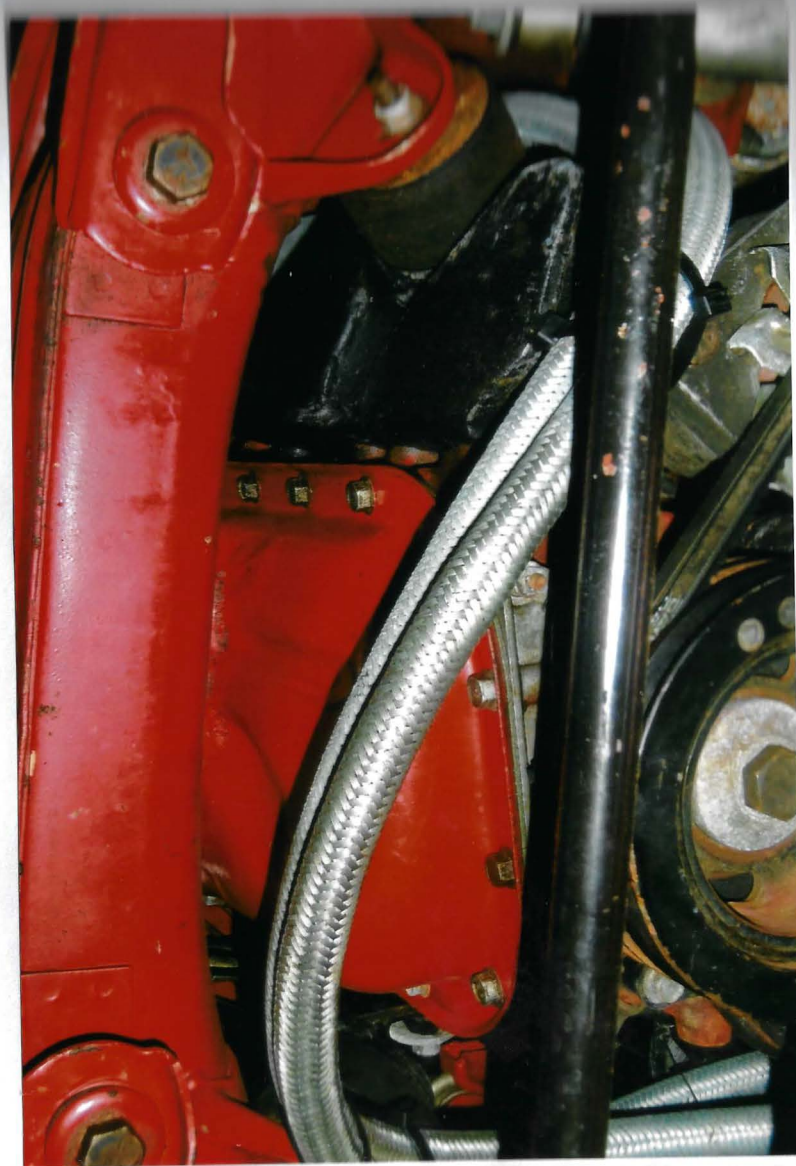


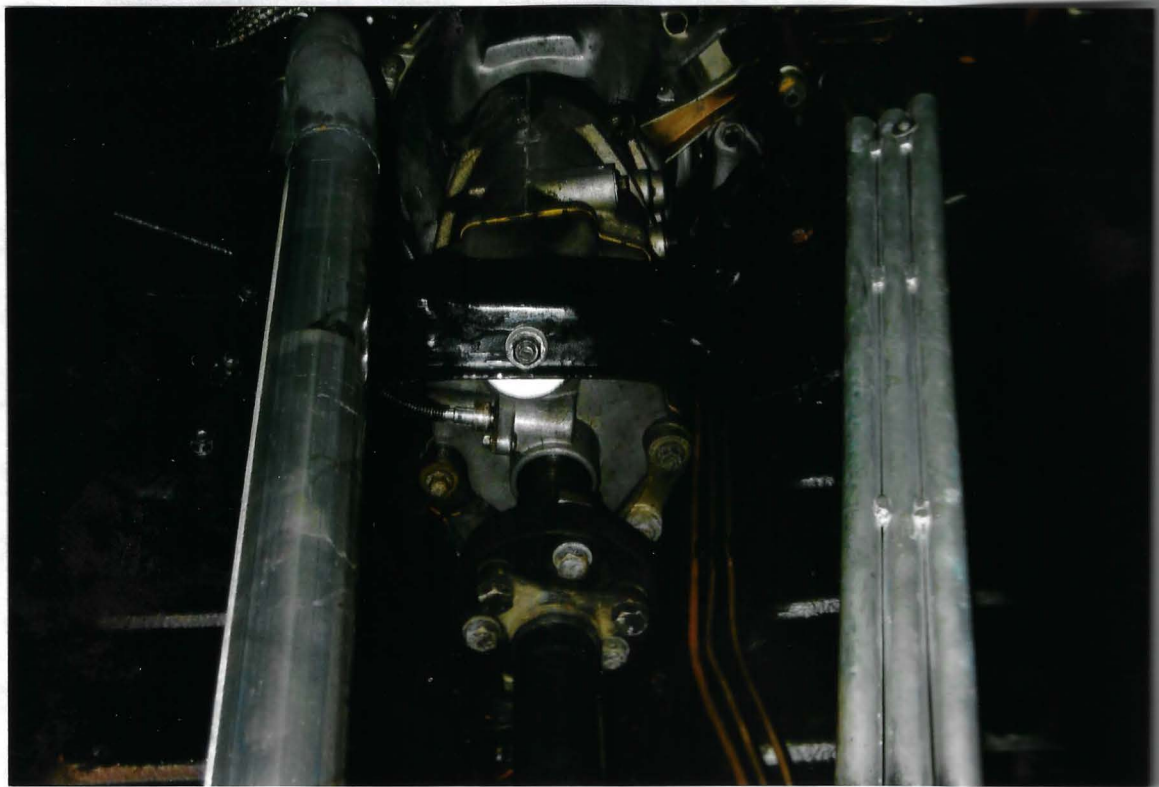
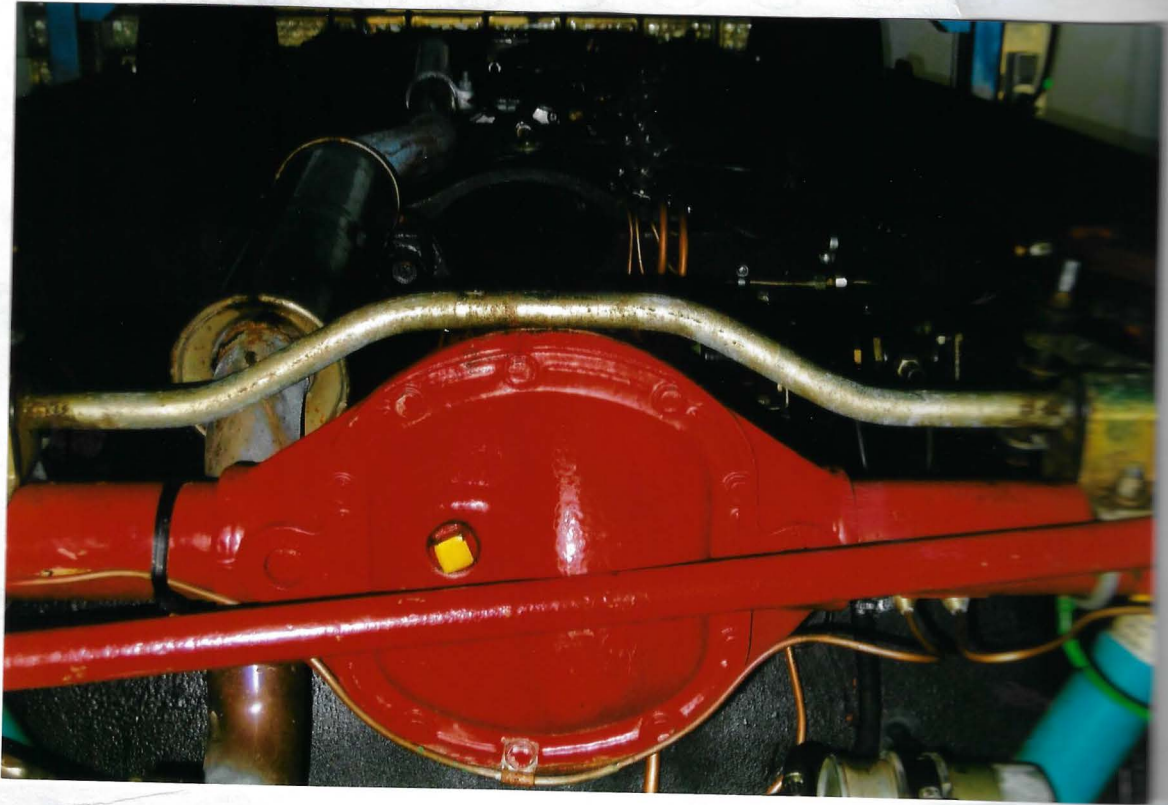












Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.
Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (i) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.
Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und Verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.
Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der, nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.
Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustands

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.
Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teilerlöser verwendet werden.

"Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Festechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.